

AUSSCHREIBUNG

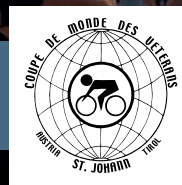
18.08. - 22.08.2022

St. Johann *in Tirol*

Oberndorf • Kirchdorf • Erpfendorf



54. Radweltpokal - Cycling World Cup



WMCF - World Masters Cycling Championships



Vintage World Championships



Tirol

Raiffeisen 


GENERALI

Kitzbüheler
Alpen

Ab Donnerstag, dem 18. August 2022 findet zum 54. Mal eine der größten Masters Radveranstaltungen der Welt in St. Johann in Tirol statt.

Dass das keine Selbstverständlichkeit ist, in Zeiten, in denen der Autoverkehr eine immer dominantere Position einnimmt, dürfte uns allen klar sein.

Umso höher ist zu schätzen, dass es in St. Johann und den umliegenden Gemeinden immer noch möglich ist, eine Woche lang Radrennen zu veranstalten.

Um den verkehrsreichsten Tagen auszuweichen haben wir uns entschlossen, ein paar Veränderungen im Rennprogramm vorzunehmen.

Um Euch zu zeigen, dass wirklich für all diejenigen, die Radrennen fahren wollen, etwas dabei ist, stellen wir hier nochmals die einzelnen Bereiche unserer Veranstaltung vor.

One of the biggest cycling events in the world will take place for it's 54. time in St. Johann in Tyrol from Thursday 18 August 2020.

It should be clear to all of us that in times when car traffic is becoming more and more dominant, an event like ours is not a certainty anymore.

Therefore it is even more appreciated that it is still possible to organise cycling races for a whole week.

In order to avoid the busiest days of traffic, we have decided to make a few changes to the race programme.

In order to show everyone who is interested in cycling races, will be able to do so, we would like to introduce and explain our different events to you.

Radweltpokal & WMCF - World Masters Cycling Championships

3/7

Diese Veranstaltung ist der Ursprung aller Masters Radrennen. Franz Baumann hatte als Erster die Idee, ehemaligen Radrennfahrern und Radrennfahrerinnen nochmals die Gelegenheit zu geben, ihren geliebten Sport in ihren Altersklassen auszuüben. Das jährt sich heuer zum 54. Mal.

Seit dem Jahr 1968 stand so mancher große Name auf der Startliste, Rundfahrtssieger, Weltmeister und Olympioniken aus aller Welt brachten internationales Flair nach St. Johann in Tirol.

In diesen Jahr findet für jeden Teilnehmer ein Straßenrennen statt.

Für die Klasse A/B und Mastersklassen findet eine Wertung im Rahmen des Österreich Cups statt.

Ebenfalls gibt es auch ein Zeitfahren auf einer völlig gesperrten Bundesstraße, besser geht es wirklich nicht. Die Strecke ist von der Schwierigkeit her auch für Masters höheren Alters gut geeignet, schwer macht sie die Geschwindigkeit.

Teilnehmen können Rennfahrerinnen und Rennfahrer ab 30 mit und ohne Lizenz.

This event is the origin of all Masters cycling races.

Franz Baumann was the first to come up with the idea of giving former pro cyclists the opportunity to practice their beloved sport in their own age groups for the 54. time this year.

Sine 1968 many of the big names in cycling sport could have been found among the participants.

Tour winners, world champions and Olympic athletes from all over the world brought international flair to St. Johann in Tyrol.

This year there will be one road race for each participant.

For the class A/B and masters classes there will be a classification as part of the Austria Cup.

Likewise there is also a time trial on a completely closed federal road, it really doesn't get any better than this. The difficulty of the course is also suitable for masters of higher age, the speed makes it difficult.

Racers aged 30 and over can participate with or without a licence.



Der Juniors Cycling Cup steht unter der Schirmherrschaft der WMCF. Viele Teilnehmer unserer Veranstaltung kommen schon seit Jahrzehnten aus aller Welt zu uns. Sie bringen ihre Familien mit und die Radsportbegeisterung ist vielfach auf die junge Generation übergegangen. So bieten wir auch den Jüngsten eine Möglichkeit Straßenrennen zu fahren.

Wir wissen alle, wie schwierig es für die Vereine ist, Rennen zu veranstalten, die Auflagen sind mittlerweile kaum mehr zu erfüllen. Wenn Jugendliche Straßenrennen fahren wollen, müssen sie die Gelegenheit bekommen, in der realen Welt zu üben, so schön es auch ist eine Cycling Akademie auf einer virtuellen Plattform zu haben.

The Juniors Cycling Cup is under the patronage of the WMCF. Many participants of our event have been coming to us from all over the world for decades. They bring their families with them and the enthusiasm for cycling has often passed on to the younger generation. Thus we also offer the youngest cyclists a possibility to participate in road races.

We all know how difficult it is for the clubs to organize races, the orders can hardly be fulfilled nowadays. If young cyclists want to participate in road races, they must have the opportunity to practice in the real world, as nice as it is to have a Cycling Academy on a virtual platform.

Vintage Cycling Championships

Ins dritte Jahr geht unser Vintage Event bestehend aus einer gemütlichen Ausfahrt bei der Spaß und Genuß im Vordergrund stehen und dem WM Rennen, das unter der Schirmherrschaft des Radweltpokals steht. Teilnehmen dürfen alle, die ein den Regeln entsprechendes Rad und die dazu passende Bekleidung ihr Eigen nennen.

Es ist überaus spannend zu sehen, welche tolle Zeiten mit den doch viel schwereren Rädern von den Rennfahrerinnen und Rennfahrern gefahren werden.

Wer ein Faible für die guten alten Zeiten hat, sollte die Vintage WM auf keinen Fall verpassen. Hier geht es darum, in die Jahre gekommenes Material zu fahren, die Rennfahrerinnen und Rennfahrer dürfen auch jung sein!

The third year of our Vintage Event consists of a comfortable ride with fun and enjoyment in the foreground and the world championship race, which is under the auspices of the World Cycling Cup. All those who own a bike that complies with the rules and the appropriate clothing may take part. An exception is the helmet.

It is very exciting to see what fast times can be achieved by the cyclists with the much heavier bikes.

Everyone who has a weakness for the good old times should not miss the Vintage World Championship. It is all about driving old-fashioned material, but the participants also can be of a young age!

Airport Sprint & Bergsprint - World Cup Sprint & Hill Climb

Der Airportsprint findet auf der Runway des Flugplatzes St. Johann statt. Es geht darum 1000 m möglichst schnell zurückzulegen. Gestartet wird einzeln im 30 Sekunden Takt. 500 Meter zur Wende und zurück.

Dieses Ambiente ist etwas ganz Besonderes, zugelassen sind Rennräder oder Zeitfahrmaschinen, ganz nach Belieben.

Der Bergsprint wird auf dem Parkplatz der Bergbahnen gestartet und führt über 2,5 km auf einer zum Teil 16% steilen Straße zum Gasthof Pointen hinauf.

Mag die Strecke auch kurz sein, sie verlangt alles ab, allerdings gibt es oben einen hervorragenden Kaiser Schmarrn.

The airport sprint will take place on the runway of the St. Johann airfield. The aim is to cover 1000 m as fast as possible. The start will take place individually every 30 seconds. 500 metres to the turning point and back again.

This ambience is something very special, racing bikes or time trial bikes are allowed, just as you like.

The mountain sprint starts on the parking lot of the mountain railways and leads over 2.5 km on a partly 16% steep road up to the Gasthof Pointen.

Although the route may be short, it demands everything of the cyclists, but as a reward at the finish there's an excellent Kaiser Schmarrn available.

Unsere Veranstaltung bietet so ambitionierten Radsportlern und Radsportlerinnen jeden Alters die Möglichkeit, eine Woche lang mit Freude den für uns schönsten Sport der Welt auszuüben. So sind Freundschaften entstanden die Jahrzehnte überdauern.

Wer einmal auf dem Siegereckchen in St. Johann stand oder über die Treppe mit dem roten Teppich ging, weiß, daß dieser ganz besondere Augenblick für immer im Gedächtnis bleibt.

Wir sind bereit für 2022, hoffentlich Ihr auch, damit wir uns wiedersehen in St. Johann!

Therefore our event offers ambitious cyclists of all ages the opportunity to enjoy the most beautiful sport in the world for one week. This is how friendships have been developed which last over decades.

Anyone who has ever stood on the winner's podium in St. Johann or walked down the stairs on the red carpet knows that this is a very special moment that will be remembered forever.

We are ready for 2022, hopefully you are ready as well, so that we will meet again in St. Johann!

WORLD MASTERS CYCLING CHAMPIONSHIPS



für Fahrer mit und ohne Lizenz / for riders who hold a licence and also for those who do not / pour cyclistes avec ou sans licence / per conducenti con e senza licenza



Donnerstag / Thursday / Jeudi / Giovedì 18.08.2022

	Alter / age âge / età	Jahrgang / Year Anno / Année	Runde / Lap Tour / Giro	km	Start / Start Partenza / Départ
Klasse AB / class AB	18 - 39	1983 - 2004	3	112	13.00
Klasse D / class D	45 - 49	1973 - 1977	3	112	13.10
Klasse E / class E	50 - 54	1968 - 1972	2	76	13.20
Klasse F / class F	55 - 59	1963 - 1967	2	76	13.30
Klasse H / class H	65 - 69	1953 - 1957	1	40	13.35
Klasse 70 / class 70	70 - 74	1948 - 1952	1	40	13.40

Freitag / Friday / Vendredi / Venerdì 19.08.2022

	Alter / age âge / età	Jahrgang / Year Anno / Année	Runde / Lap Tour / Giro	km	Start / Start Partenza / Départ
Klasse C / class C	40 - 44	1978 - 1982	3	112	13.00
Klasse G / class G	60 - 64	1958 - 1962	2	76	13.10
Klasse Frauen A / class women A	30 - 39	1983 - 1992	2	76	13.15
Klasse Frauen B / class women B	40 - 44	1978 - 1982	2	76	13.15
Klasse Frauen C / class women C	45 - 49	1973 - 1977	2	76	13.15
Klasse Frauen D / class women D	50 - 54	1968 - 1972	1	40	13.25
Klasse Frauen E / class women E	55 - 59	1963 - 1967	1	40	13.25
Klasse Frauen F / class women F	60 - 64	1958 - 1962	1	40	13.25
Klasse Frauen G / class women G	65 - 69	1953 - 1957	1	40	13.25
Klasse Frauen 70 / class women 70	70 und älter 70 and older	- 1952	1	40	13.25
Klasse 75 / class 75	75 - 79	1943 - 1947	1	40	13.35
Klasse 80 / class 80	80 und älter 80 and older	- 1942	1	40	13.40

Fahrer bis Jahrg. 1937 bekommen 3 Minuten Zeitguthaben / Riders to vintage 1937 get three minutes time credit / Cyclistes à année 1937 obtiennent trois minutes crédit-temps / I ciclisti al anno 1937 ottengono tre minuti di tempo di credito

Informationen / Information / Informazioni / Informazioni

Anmeldung / Entry / Inscription / Iscrizione: Radweltpokal, Postfach 60, A-6380 St. Johann in Tirol / www.radweltpokal.org

Jeder Fahrer erhält bei Abholung seiner Startnummer ein Souvenir als Erinnerungsgeschenk. / Every racer collecting his number receives a souvenir. / Chaque coureur reçoit un cadeau souvenir lors de la remise des dossards. / Ad ogni partecipante al momento del ritiro del proprio numero di partenza verrà consegnato un souvenir.

Startgeld bis 17.7. / Entry fee until 17.7. / Prix de l'inscription jusqu'à 17.7. / Tassa d'iscrizione a 17.7.: € 40,- , danach/afterwards/puis/dopo € 50,-

Start/Ziel / Start/Finish / Départ/Arrivée / Partenza/Arrivo: St. Johann in Tirol, Wieshofermühle, D.-Wieshofer-Straße

Preisverteilung / Award ceremony / Remise des prix / Premiazione:

jeweils am Renntag um 20.00 Uhr (die ersten 3 erhalten Medaillen, die ersten 15 erhalten Pokale, 1 Siegertrikot) / daily at 8pm (the first 3 receive medals, the first 15 receive cups, 1 winner's jersey) / chaque jour de course à 15 heures (les 3 premiers reçoivent une médaille, les 15 premiers une coupe, 1 maillot de vainqueur) / il giorno della gara alle ore 20.00 (i primi 3 riceveranno una medaglia, i primi 20 una coppa, 1 maglia del vincitore)

Bestimmungen / Rules / Règlement / Regolamento:

Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Rechnung und Gefahr; ausnahmslose Sturzhelmpflicht; den Funktionären und der Polizei ist Folge zu leisten; die Verkehrsvorschriften sind einzuhalten! Der Veranstalter behält sich das Recht vor Klassen bei zu geringer Starterzahl zusammenzulegen. / Every competitor races at his own account and risk; crash helmets compulsory; follow the instructions from local police; observe traffic regulations! The organizer reserves the right to combine classes in case of too less starters. / Chaque participant est responsable de son comportement et doit respecter le code de la route; le port du casque est obligatoire; suivre les instructions du service d'ordre et de la police; les règles de circulation doivent être respectées! L'organisateur se réserve le droit de combiner les cours en cas de débuter moins. / Ogni partecipante gareggia a proprie spese a proprio rischio e pericolo; obbligatorio il casco; rispettare le direttive dei funzionari e della polizia; rispettare le regole di circolazione stradale! L'organizzatore si riserva il diritto di combinare le classi in caso di troppo poco piloti.



KITZALPS ENDURO RACE AM 27. UND 28. AUGUST 2022

Die Kitzbüheler Alpen werden der erste Austragungsort der neuen Enduro Tirol Tour sein und damit die Premiere der neuen Rennserie gebührend feiern.

Info & Anmeldung: www.bikeacademy.com

JUNIORS CYLING CUP - STRASSE

Sonntag / Sunday / Domenica / Dimanche, 21.08.2022

	Alter / age âge / âge	Jahrgang / Year Anno / Année	Runde / Lap Tour / Giro	km	Start / Start Partenza / Départ
U 15*	13 - 14	2008 - 2009	Gasteig	32	12.50
Mädchen / girls*	14 - 16	2006 - 2008	Gasteig	32	12.50
Junioren / Junior Men	17 - 18	2004 - 2005	3	112	13.00
U 13**	10 - 12	2010 - 2012	Schwendt	25	13.20
Mädchen U14 / girls U14**	10 - 13	2009 - 2012	Schwendt	25	13.20
U 17	15 - 16	2006 - 2007	2	76	13.05
Juniorinnen / Junior Women	17 - 18	2004 - 2005	2	76	13.05

Informationen / Information / Informazioni / Informazioni

Startgeld / Entry / Frais d'inscription / Ingresso a pagamento: € 10,- - € 15,- (lt. ÖRV)

Start / Start / Départ / Partenza: St. Johann in Tirol, Wieshofermühle / * Gasteig / ** Schwendt

Ziel / Finish / Arrivée / Arrivo: St. Johann in Tirol, Wieshofermühle

Preisverteilung / Award ceremony / Remise des prix / Premiazione:

Am Renntag um 17.00 Uhr (Die ersten 8 erhalten Pokale, Junioren(innen) nach ÖRV Ausschreibung) in St. Johann / daily at 5pm (The first 8 receive cups, Juniors based on ÖRV offer) in St. Johann / chaque jour de course à 17 heures (Les 8 premiers une coupe, Les juniors après l'appel d'offres de l'ÖRV) St. Johann / il giorno della gara alle ore 17.00 (I primi 8 una coppa, Giovani dopo la gara d'appalto ÖRV) St. Johann

Für Tiroler Fahrer finden im Rahmen der Veranstaltung der TT-TIWAG-CUP sowie die Tiroler Meisterschaft statt.



JUNIORS CYLING CUP - AIRPORT SPRINT

Samstag / Saturday / Samedi / Sabato, 20.08.2022

	Alter / age âge / âge	Jahrgang / Year Anno / Année		Alter / age âge / âge	Jahrgang / Year Anno / Année
U 15	13 - 14	2008 - 2009	U 17	15 - 16	2006 - 2007
Mädchen / girls	14 - 16	2006 - 2008	Junioren / Junior Men	17 - 18	2004 - 2005
U 13	10 - 12	2010 - 2012	Juniorinnen / Junior Women	17 - 18	2004 - 2005
Mädchen U14 / girls U14	10 - 13	2009 - 2012			

Informationen / Information / Informazioni / Informazioni

Startgeld / Entry fee / Frais d'inscription / Ingresso a pagamento: € 10,- - € 15,- (lt.ÖRV)

Start-Ziel / Start-Finish / Départ-Arrivée / Partenza-Arrivo: Flugfeld/Airfield/Aéroport/Aeroporto St. Johann i.T.

Startzeit und Intervall / Starting Time and Intervals / Heure du départ et intervalles / Orario di partenza e Intervallo:

9.30 Uhr, erster Fahrer – 1/2 Minute DIE FIXIERTE STARTZEIT MUSS EINGEHALTEN WERDEN (LAUT STARTERLISTE) / 9:30 a.m., first cyclist – half minute depending, THE AN NOUNCED STARTING TIME MUST BE ADHERED TO (AS GIVEN IN THE START LIST) / 09h30, premier concurrent – 1/2 minute L'HORAIRE DE DÉPART FIXÉ DOIT ÊTRE RESPECTÉ (COMME INDIQUÉ SUR LA LISTE DE DÉPART / ore 09:30, primo ciclista – 1/2 minuto L'ORARIO DI PARTENZA PREFISSATO VA RISPETTATO (SECONDO LA LISTA DI PARTENZA)

Strecke / Course / Parcours / Percorso: 1000m - Betonpiste / 1000m - concrete runway / 1000m - piste en béton / 1000m - pista di cemento

Preisverteilung / Award ceremony / Remise des prix / Premiazione: die ersten 5 erhalten Pokale / the first 5 receive a cup / les 5 premiers reçoivent une coupe / i primi 5 riceveranno una coppa - **Flugfeld St. Johann in Tirol / Airfield St. Johann in Tirol / Aéroport St. Johann in Tirol / Aeroporto St. Johann in Tirol**



JUNIORS CYLING CUP - ZEITFAHREN / TIME TRIAL

Montag / Monday / Lundi / Lunedì, 22.08.2022

	Alter / age âge / âge	Jahrgang / Year Anno / Année	km		Alter / age âge / âge	Jahrgang / Year Anno / Année	km
U 15	13 - 14	2008 - 2009	10	U 17	15 - 16	2006 - 2007	20
Mädchen / girls	14 - 16	2006 - 2008	10	Junioren / Junior Men	17 - 18	2004 - 2005	20
U 13	10 - 12	2010 - 2012	10	Juniorinnen / Junior Women	17 - 18	2004 - 2005	20
Mädchen U14 / girls U14	10 - 13	2009 - 2012	10				

Informationen / Information / Informazioni / Informazioni

Startgeld / Entry fee / Frais d'inscription / Ingresso a pagamento: € 10,- - € 15,- (lt.ÖRV)

Startzeit und Intervall / Starting time and Intervals / Heure du départ et intervalles / Orario di partenza e Intervallo:

9.00 Uhr, erster Fahrer – 1/2 Minute DIE FIXIERTE STARTZEIT MUSS EINGEHALTEN WERDEN (LAUT STARTERLISTE) / 9:00 a.m., first cyclist – half minute depending, THE AN NOUNCED STARTING TIME MUST BE ADHERED TO (AS GIVEN IN THE START LIST) / 09h00, premier concurrent – 1/2 minute L'HORAIRE DE DÉPART FIXÉ DOIT ÊTRE RESPECTÉ (COMME INDIQUÉ SUR LA LISTE DE DÉPART / ore 09:00, primo ciclista – 1/2 minuto L'ORARIO DI PARTENZA PREFISSATO VA RISPETTATO (SECONDO LA LISTA DI PARTENZA)

Start/Ziel / Start/Finish / Départ/Arrivée / Partenza/Arrivo: Erpfendorf **Strecke / Course / Parcours / Percorso:** Erpfendorf - Lofererberg - Erpfendorf, 20 km / 10 km

Preisverteilung / Award ceremony / Remise des prix / Premiazione: Um 17.00 Uhr (Die ersten 8 erhalten Pokale, Junioren(innen) lt. ÖRV Ausschreibung) in St. Johann / daily at 5pm (The first 8 receive cups, Juniors based on ÖRV offer) in St. Johann / chaque jour de course à 17 heures (Les 8 premiers une coupe, Appel d'offres Junior ÖRV) St. Johann / il giorno della gara alle ore 17.00 (I primi 8 una coppa, Giovani dopo la gara d'appalto ÖRV) St. Johann



Junior Cup Gesamtwertung, je Klasse 3 Preise eines Sponsoren. Gewertet wird nach Gesamtzeit der drei Rennen für alle Klassen.
Junior Cup standings, depending on class 3 prices sponsored by a Company. Based on total time of three races for all classes.
Siegerehrung Gesamtwertung nach dem Zeitfahren um 17:00 Uhr / Prize-giving ceremony for the overall standings after the time trial at 5pm

Beim Juniors Cycling Cup gelten die Bestimmungen des ÖRV sowie des Radweltpokal und der WMCF. Es findet vor dem Rennen eine Übersetzungskontrolle statt.
 The regulations of the ÖRV, the Cycling World Cup and the WMCF apply to the rides. There will be a gear ratio control before each race.
 Les règlements de l'ÖRV, de la Coupe du monde de cyclisme et du WMCF s'appliquent aux manèges. Il y aura un contrôle du rapport de vitesse avant chaque course.
 Il regolamento del ÖRV, Coppa del Mondo di Ciclismo e la WMCF valgono per le giostre. Ci sarà un controllo di rapporto di trasmissione prima di ogni gara.

Übersetzungslimits / Shifting translation limits / limites de traduction / limiti di trasmissione:

Junioren m+w: 7,93 m / U17: 6,94 m / U15 & Mädchen U17: 6,20 m / U13 & Mädchen U14: 5,55 m

Samstag / Saturday / Samedi / Sabato

20.08.2022

Am Samstag Vormittag findet die Ausfahrt mit historischen Stahlrahmenrädern statt. Die kleine Runde „Pillersee-Runde“ ist geplant von St. Johann (Gemeindeamt) nach Fieberbrunn über St. Jakob, St. Ulrich am Pillersee und zurück nach St. Johann. Die große Runde „Loferer Steinberge-Runde“ ist von St. Johann über Fieberbrunn - Hochfilzen - Leogang - Saalfelden - Lofer - Waidring - St. Ulrich - St. Jakob - Fieberbrunn und zurück nach St. Johann geplant.

On Saturday morning the ride with historical steel frame wheels takes place. The small round "Pillersee-Runde" is planned from St. Johann (town hall) to Fieberbrunn via St. Jakob, St. Ulrich am Pillersee and back to St. Johann. The big round "Loferer Steinberge-Runde" is planned from St. Johann via Fieberbrunn - Hochfilzen - Leogang - Saalfelden - Lofer - Waidring - St. Ulrich - St. Jakob - Fieberbrunn and back to St. Johann.

Le samedi matin a lieu la randonnée avec des roues historiques à cadre en acier. Le petit rond "Pillersee-Runde" est St. Johann (mairie) à Fieberbrunn via St. Jakob - St. Ulrich am Pillersee et retour à St. Johann. "Loferer - Steinberge-Runde" St. Johann via Fieberbrunn - Hochfilzen - Leogang - Saalfelden - Lofer - Leogang - Waidring - St. Ulrich - St. Jakob - Fieberbrunn et retour à St. Johann prévu.

Il sabato mattina si svolge la corsa con le storiche ruote con telaio in acciaio. Il piccolo giro rotondo "Pillersee-Runde" è prevista da St. Johann (municipio) a Fieberbrunn - St. Jakob - St. Ulrich am Pillersee e ritorno a St. Johann. Il grande giro „Loferer Steinberge-Runde“ parte da St. Johann passando per Fieberbrunn - Hochfilzen - Leogang - Saalfelden - Lofer - Waidring - St. Ulrich - St. Jakob - Fieberbrunn e ritorno a St. Johann previsto.

Sie können zwischen folgenden Strecken-Varianten wählen / You can choose between the following course options / Vous avez le choix entre les variantes d'itinéraire suivantes / È possibile scegliere tra le seguenti varianti di percorso

ca. 45 km - genussreiche / delightful / conviviale / gradevole „Pillersee-Runde“

ca. 80 km - anspruchsvolle / challenging / sophistiqués / ricercato „Loferer Steinberge-Runde“

Auf beiden Strecken gibt es auf halbem Weg eine Labstation mit Tiroler Köstlichkeiten zum geniessen, Jeder Teilnehmer erhält ein Startpaket mit attraktivem Inhalt.

On both courses there is a refreshment station halfway with Tyrolean delicacies to enjoy, Each participant receives a starter package with attractive content.

Sur les deux itinéraires, il y a une station de rafraîchissement à mi-chemin avec des délices tyroliens à savourer, Chaque participant reçoit une trousse de départ avec un contenu attrayant.

Su entrambi i percorsi c'è un punto di ristoro a metà strada con specialità tirolesi da gustare, Ogni partecipante riceve un pacchetto iniziale con contenuti interessanti.



Startgeld / Entry fee / Frais d'inscription / Ingresso a pagamento:

Anmeldung bis / Registration until / Inscription jusqu'au / Registrazione fino a: **01.08.2022** € 38,-

Anmeldung bis / Registration until / Inscription jusqu'au / Registrazione fino a: **18.08.2022** € 45,-

RENNRADKRITERIEN

- Zugelassen sind nur gemuffte Stahl Rennräder bis Baujahr 1987/88
einzige Ausnahme zu Stahlrahmen sind gemuffte Vitus Rahmen.
- Auch ein Rahmen gebaut nach 1987/88 (Replik) wird akzeptiert, wenn die Ausstattung dem Reglement entspricht.
- Es sind nur Pedale mit Pedalkörben und Riemen zugelassen
(keine Klickpedale)
- Rennradlenker mit Bremsen und außen verlegten Kabeln
(Teil Innenverkabelung nur am Oberrohr gestattet).
- Lenkeraufsätze wie z.B. Triathlon Lenker oder Spinaci sind nicht erlaubt!
- Schalthebel am Unterrohr - keine Schaltwippen am Lenker!
- Laufräder aus Stahl oder Leichtmetall mit max. 2cm Höhenprofil
und mindestens 32 Speichen (keine Carbon - oder Aerolaufräder).
- Rennrad Bereifung (700 x 18 - 23C)
- Kurbel aus Stahl oder Leichtmetall.
- Generell dürfen keine Carbon Teile verbaut sein!
- Komponenten aus Alu sind erlaubt.
- Antrieb: Max. 2fach von 39-54 Zähnen, Nabe: Max. 8fach bis 28 Zähnen

BEKLEIDUNG

- In die Zeit passendes Trikot ist Pflicht.
- In die Zeit passende Fahrradhose und Schuhwerk wird geschätzt.
- Helmpflicht für alle Fahrten!

ROAD BIKE CRITERIA

- Only lugged steel racing bikes up to 1987/88 are allowed.
only exception to steel frames are lugged Vitus frames.
- Also a frame built after 1987/88 (replica) will be accepted if the equipment complies with the regulations.
- Only pedals with pedal baskets and belts are permitted.
(no clipless pedals)
- Racing bike handlebars with brakes and external cables
(Part of internal wiring only permitted on top tube).
- Handlebars such as Triathlon handlebars or Spinaci are not allowed!
- Shift lever on down tube - no shift paddles on handlebars!
- Wheels made of steel or light alloy with max. 2cm height profile
and at least 32 spokes (no carbon or aero wheels).
- Road bike tyres (700 x 18 - 23C)
- Crank made of steel or light metal.
- Generally no carbon parts may be used!
- Aluminium components are permitted.
- Crankset: Max. 2 chainrings w. 39-54 teeth, hub: Max. 8x to 28 teeth

CLOTHING

- A jersey to match the time is compulsory.
- Bicycle shorts and shoes that fit in time are appreciated.
- Helmet compulsory for all rides!

VINTAGE WORLD CHAMPIONSHIPS



Sonntag / Sunday / Domenica / Dimanche

21.08.2022

	Alter / age âge / age	Jahrgang / Year Anno / Année	Runde / Lap Tour / Giro	km	Start / Start Partenza / Départ
Klasse Männer VH1 / class men VH1	18-30	1983 - 2004	3	112	13:15
Klasse Männer VH1 / class men VH1	31-40	1982 - 1991	3	112	13:15
Klasse Männer VH2 / class men VH2	41-50	1972 - 1981	2	80	13:20
Klasse Männer VH3 / class men VH3	51-60	1962 - 1971	1	40	13:25
Klasse Männer VH4 / class men VH4	61-70	1952 - 1961	1	40	13:25
Klasse Männer VH5 / class men VH5	71-79	1943 - 1951	1	40	13:25
Klasse Männer VH6 / class men VH6	80+	- 1942	1	40	13:25
Klasse Frauen VF1 / class women VF1	18-30	1983 - 2004	1	40	13:35
Klasse Frauen VF2 / class women VF2	31-40	1982 - 1991	1	40	13:35
Klasse Frauen VF3 / class women VF3	41-50	1972 - 1981	1	40	13:35
Klasse Frauen VF4 / class women VF4	51-60	1962 - 1971	1	40	13:35
Klasse Frauen VF5 / class women VF5	61-70	1952 - 1961	1	40	13:35
Klasse Frauen VF6 / class women VF6	71+	- 1951	1	40	13:35



Preisverteilung / Award ceremony / Remise des prix / Premiazione:

jeweils am Rennntag um 19.00 Uhr (die ersten 3 erhalten Medaillen, die ersten 15 erhalten Pokale, 1 Siegertrikot) / daily at 8pm (the first 3 receive medals, the first 15 receive cups, 1 winner's jersey) / chaque jour de course à 15 heures (les 3 premiers reçoivent une médaille, les 20 premiers une coupe, 1 maillot de vainqueur) / il giorno della gara alle ore 20.00 (i primi 3 riceveranno una medaglia, i primi 15 una coppa, 1 maglia del vincitore)

Start/Ziel / Start/Finish / Départ/Arrivée / Partenza/Arrivo: St. Johann in Tirol, Wieshofermühle, D.-Wieshofer-Straße

Startgeld / Entry fee / Prix de l'inscription / Tassa d'iscrizione: € 40,- ab/from/à partir du/da 18.7.22 € 50,-



CRITÈRES POUR LES VÉLOS DE ROUTE

- Seuls les vélos de course à crampons en acier jusqu'en 1987/88 sont autorisés. seules exceptions aux cadres en acier sont les cadres Vitus à pattes de fixation.
- Aussi un cadre construit après 1987/88 (réplique) sera accepté si l'équipement est conforme à la réglementation.
- Seules les pédales avec paniers à pédales et ceintures sont autorisées. (pas de pédales clipless)
- Guidon de vélo de course avec freins et câbles externes (Une partie du câblage interne n'est autorisée que sur le tube supérieur).
- Les guidons tels que les guidons de triathlon ou de spinaci ne sont pas autorisés !
- Levier de changement de vitesse sur le tube de descente - pas de palettes de changement de vitesses sur le guidon !
- Roues en acier ou en alliage léger avec une capacité de charge maxi. Profil de 2 cm de hauteur et au moins 32 ray. (pas de roues carbone ou aérodynamiques).
- Pneus de vélo de route (700 x 18 - 23C)
- Manivelle en acier ou en métal léger.
- En règle générale, aucune pièce en carbone ne doit être utilisée !
- Les composants en aluminium sont autorisés.
- Pédalier : Max. 2 plateaux avec 39-54 dents, moyeu : Max. 8x à 28 dents

VÊTEMENTS

Un maillot assorti au temps est obligatoire. Les shorts de vélo et les chaussures qui s'adaptent au temps sont appréciés.
Casque obligatoire pour toutes les sorties !

CRITERI PER LA BICI DA CORSA

- Sono ammesse solo biciclette da corsa in acciaio fino al 1987/88. solo l'unica eccezione ai telai in acciaio sono i telai in Vitus.
- Sarà accettato anche un telaio costruito dopo il 1987/88 (replica) se l'apparecchiatura è conforme alle norme.
- Sono ammessi solo pedali con cestelli e cinture di sicurezza. (senza pedali clipless)
- Manubrio bici da corsa con freni e cavi esterni (Parte del cablaggio interno è consentito solo sul tubo superiore).
- Non sono ammessi attacchi manubrio come il Triathlon o Spinaci!
- Leva del cambio sul tubo obliquo - nessuna leva del cambio sul manubrio!
- Ruote in acciaio o in lega leggera con profilo di altezza massima di 2 cm. e almeno 32 raggi (nessuna ruota in carbonio o aéro).
- Pneumatici stradali (700 x 18 - 23C)
- Manovella in acciaio o metallo leggero.
- Generalmente non si possono utilizzare parti in carbonio!
- Sono ammessi componenti in alluminio.
- Trasmissione: Max. 2 x 39-54 denti, mozzo: Max. 8x a 28 denti

ABBIGLIAMENTO

Una maglia che corrisponda al tempo è obbligatoria. Pantaloncini da bicicletta e scarpe che si adattano nel tempo sono apprezzati.
Casco obbligatorio per tutte le corse!

für Fahrer mit und ohne Lizenz / for riders who hold a licence and also for those who do not / pour cyclistes avec ou sans licence / per conducenti con e senza licenza



Montag / Monday / Lundi / Lunedì 22.08.2022

	Vintage Class	Alter / age âge / âge	Jahrgang / Year Anno / Année
Klasse Österreichische Amateure	VH1		
Klasse Männer 1 / class men 1	VH2	30 - 39	1983 - 1992
Klasse Männer 2 / class men 2	VH3	40 - 44	1978 - 1982
Klasse Männer 3 / class men 3	VH3	45 - 49	1972 - 1977
Klasse Männer 4 / class men 4	VH4	50 - 54	1968 - 1972
Klasse Männer 5 / class men 5	VH4	55 - 59	1963 - 1967
Klasse Männer 6 / class men 6	VH5	60 - 64	1958 - 1962
Klasse Männer 7 / class men 7	VH5	65 - 69	1953 - 1957
Klasse Männer 8 / class men 8	VH6	70 - 74	1948 - 1952
Klasse Männer 9 / class men 9	VH6	75 - 79	1943 - 1947
Klasse Männer 10 / class men 10	VH7	80 und älter 80 and older	- 1942
Klasse/class Männer/men Paracycling C1-5		50 und älter 50 and older	- 1972
	VF1	18 - 29	1993 - 2004
Klasse Frauen 1 / class women 1	VF2	30 - 39	1983 - 1992
Klasse Frauen 2 / class women 2	VF3	40 - 44	1978 - 1982
Klasse Frauen 3 / class women 3	VF3	45 - 49	1973 - 1977
Klasse Frauen 4 / class women 4	VF4	50 - 54	1968 - 1972
Klasse Frauen 5 / class women 5	VF4	55 - 59	1963 - 1967
Klasse Frauen 6 / class women 6	VF5	60 - 64	1958 - 1962
Klasse Frauen 7 / class women 7	VF5	65 - 69	1953 - 1957
Klasse Frauen 8 / class women 8	VF6	70 und älter 70 and older	- 1952
Klasse/class Frauen/women Paracycling C1-5		50 und älter 50 and older	- 1972

Informationen / Information / Informations / Informazioni

Startgeld und Bezahlung / Entry fee and Payment / Prix de l'inscription et paiement / Tariffa d'iscrizione e pagamento:

€ 30 ab 18.7. € 40; Nennungsschluss: 18.08.2022 – keine Nachnennung möglich! Startgeld bitte bis 18.08. einzahlen. / € 30, from 18.7. € 40 | Please pay the entry-fee by August 18, Deadline: August 18, 2022. No late entries available! / € 30, à partir de 18.7. € 40 | Date limite d'inscription: 18.08.2022 – Pas d'inscription ultérieure possible ! Les frais d'inscription doivent être payés avant le 18.08.2022 / € 30 da 18.7. € 40 | Versare la tassa di iscrizione entro il 18 agosto! Chiusura iscrizioni: 18 agosto, nessuna iscrizione oltre questa data!

Nummernausgabe / Numbers issued / Remise des numéros / Distribuzione numeri di partenza:

21. August 2022 von 15 bis 18 Uhr, 22. August am Start. / 21 August 2022, 3 p.m. - 6 p.m., 22 August at the start / 21 août 2022, 15 - 18 h, 22 août - start / 21 agosto 2022, 15 - 18 h, 22 agosto - start

Startzeit und Intervall / Starting Time and Intervals / Heure du départ et intervalles / Orario di partenza e Intervallo:

9.00 Uhr, erster Fahrer – 1/2 Minute DIE FIXIERTE STARTZEIT MUSS EINGEHALTEN WERDEN (LAUT STARTERLISTE) / 9:00 a.m., first cyclist – half minute depending, THE ANNOUNCED STARTING TIME MUST BE ADHERED TO (AS GIVEN IN THE START LIST) / 09h00, premier concurrent – 1/2 minute L'HORAIRE DE DÉPART FIXÉ DOIT ÊTRE RESPECTÉ (COMME INDIQUÉ SUR LA LISTE DE DÉPART / ore 09:00, primo ciclista – 1/2 minuto L'ORARIO DI PARTENZA PREFISSATO VA RISPETTATO (SECONDO LA LISTA DI PARTENZA)

Start/Ziel / Start/Finish / Départ/Arrivée / Partenza/Arrivo: Erpfendorf

Strecke / Course / Parcours / Percorso: Erpfendorf - Lofererberg - Erpfendorf, 20 km

Preisverteilung / Award ceremony / Remise des prix / Premiazione: 18:00 Uhr / 18:00 pm / 18h00 / 18:00 h - St. Johann in Tirol

Die ersten 3 erhalten Medaillen, 1 Siegertrikot, 15 Pokale / The first 3 receive medals, 1 winner's jersey, 15 cups / Les 3 premiers reçoivent une médaille, 1 maillot de vainqueur, 15 coupes / I primi 3 riceveranno una medaglia, 1 maglia del vincitore, 15 coppa

Bestimmungen / Special conditions / Règlement / Disposizioni speciali:

Am Montag ist die Rennstrecke für den gesamten Verkehr gesperrt und das Befahren der Rennstrecke nur im OFFIZIELLEN RENNEN erlaubt. Zuwiderhandelnde werden vom Rennen ausgeschlossen und erhalten auch das Nenngeld nicht zurück. Dies gilt auch für Fahrer/innen, welche nicht am Einzelzeitfahren teilnehmen, aber beim Strassenrennen starten wollen! KOPFSCHUTZ IST PFLICHT! - HINTERRADFahren VERBOTEN (10 Meter). Bei Überholvorgängen ist seitlicher Abstand einzuhalten. Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Gefahr! Aufnahme in die Startliste nur nach bezahltem Nenngeld! **Es werden Dopingkontrollen durchgeführt** / The race course will be closed for all traffic on monday. Competitors are permitted to use the race course on monday only when taking part in the OFFICIAL RACE. Competitors infringing this condition will be expelled from the race and the registration fee will not be refunded. This also holds true for cyclists who do not take part in the time trials, but who participate in the road race. PROTECTIVE HEADGEAR IS MANDATORY! - REAR WHEEL RIDING FORBIDDEN (10 meters). Cyclists must leave enough lateral distance when overtaking another cyclist. Every contestant participates at his own expense and risk. **Doping controls are carried out** / Le lundi, le parcours est fermé à l'ensemble de la circulation et n'est autorisé que pour la COURSE OFFICIELLE. Les contrevenants seront exclus de la course et les frais d'inscription ne seront pas remboursés. Cela vaut également pour les concurrent(e)s ne participant pas à la course contre la montre mais voulant effectuer la course sur route! CASQUE OBLIGATOIRE! INTERDICTION DE ROULER SUR LA ROUE ARRIÈRE (10 mètres). Pour toute manœuvre de dépassement, un écart latéral doit être respecté. Chaque participant roule à ses propres risques et périls. Inscription à la liste de départ uniquement après paiement des frais d'inscription. **Des contrôles antidopage sont effectués.** / Lunedì scorso il percorso di gara sarà chiuso al traffico completamente. Lunedì circolazione sul percorso di gara sarà consentita soltanto durante la COMPETIZIONE UFFICIALE. I contravventori verranno esclusi dalla competizione e non avranno nemmeno diritto alla restituzione della tassa di iscrizione. Questo vale anche per i partecipanti / le partecipanti che non prendono parte alla gara a cronometro ma desiderano disputare la gara su strada. È OBBLIGATORIO INDOSSARE IL CASCO! - È VIETATO METTERSI SULLA RUOTA POSTERIORE (10 metri) Durante le manovre di sorpasso bisogna mantenere una distanza laterale di sicurezza. Ogni partecipante corre a proprio rischio e pericolo. **Vengono eseguiti controlli doping.**

AIRPORT SPRINT

World Cup Sprint Championships

für Fahrer mit und ohne Lizenz / for riders who hold a licence and also for those who do not / pour cyclistes avec ou sans licence / per conducenti con e senza licenza

Samstag / Saturday / Samedi / Sabato

20.08.2022

	Alter / age âge / âge	Jahrgang / Year Anno / Année
Klasse Männer 1 / class men 1	30-39	1981-1990
Klasse Männer 2 / class men 2	40-44	1976-1980
Klasse Männer 3 / class men 3	45-49	1971-1975
Klasse Männer 4 / class men 4	50-54	1966-1970
Klasse Männer 5 / class men 5	55-59	1961-1965
Klasse Männer 6 / class men 6	60-64	1956-1960
Klasse Männer 7 / class men 7	65-69	1951-1955
Klasse Männer 8 / class men 8	70-74	1946-1950

	Alter / age âge / âge	Jahrgang / Year Anno / Année
Klasse Männer 9 / class men 9	75-79	1943-1947
Klasse Männer 10 / class men 10	80 und älter 80 and older	-1942
Klasse Frauen 1 / class women 1	30-39	1983-1992
Klasse Frauen 2 / class women 2	40-44	1978-1982
Klasse Frauen 3 / class women 3	45-49	1972-1977
Klasse Frauen 4 / class women 4	50-54	1968-1972
Klasse Frauen 5 / class women 5	55-59	1963-1967
Klasse Frauen 6 / class women 6	60 und älter 60 and older	-1962

Informationen / Information / Informations / Informazioni

Startgeld und Bezahlung / Entry fee and Payment / Prix de l'inscription et paiement / Tariffa d'iscrizione e pagamento: € 15,-
Nennungsschluss / Registration Deadline / Date limite d'inscription / Chiusura iscrizioni: 18.08.2022

Start-Ziel / Start-Finish / Départ-Arrivée / Partenza-Arrivo:

Flugfeld St. Johann in Tirol / Airfield St. Johann in Tirol / Aéroport St. Johann in Tirol / Aeroporto St. Johann in Tirol

Strecke / Course / Parcours / Percorso: 1000m - Betonp. / 1000m - concrete runw. / 1000m - piste / 1000m - pista di cemento

Preisverteilung / Award ceremony / Remise des prix / Premiazione:

Flugfeld St. Johann i.T. / Airfield St. Johann i.T. / Aéroport St. Johann i.T. / Aeroporto St. Johann i.T.

die ersten 5 erhalten Pokale / the first 5 receive a cup / les 5 premiers reçoivent une coupe / i primi 5 riceveranno una coppa

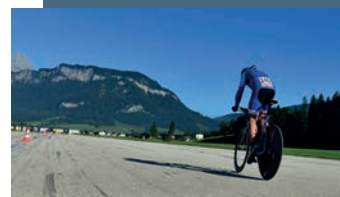
Nummernausgabe / Numbers issued / Remise des numéros / Distribuzione numeri di partenza:

19. August 2022 von 15 bis 18 Uhr, 20. August am Start. / 19 August 2022, 3 p.m. - 6 p.m., 20 August at the start /

19 août 2022, 15 - 18 h, 20 août - start / 19 agosto 2022, 15 - 18 h, 20 agosto - start

Startzeit und Intervall / Starting Time and Intervals / Heure du départ et intervalles / Orario di partenza e Intervallo:

9.30 Uhr, erster Fahrer - 1/2 Minute DIE FIXIERTE STARTZEIT MUSS EINGEHALTEN WERDEN (LAUT STARTERLISTE) / 9:30 a.m., first cyclist - half minute depending, THE ANNOUNCED STARTING TIME MUST BE ADHERED TO (AS GIVEN IN THE START LIST) / 09h30, premier concurrent - 1/2 minute L'HORAIRE DE DÉPART FIXÉ DOIT ÊTRE RESPECTÉ (COMME INDIQUÉ SUR LA LISTE DE DÉPART / ore 09:30, primo ciclista - 1/2 minuto L'ORARIO DI PARTENZA PREFISSATO VA RISPETTATO (SECONDO LA LISTA DI PARTENZA)



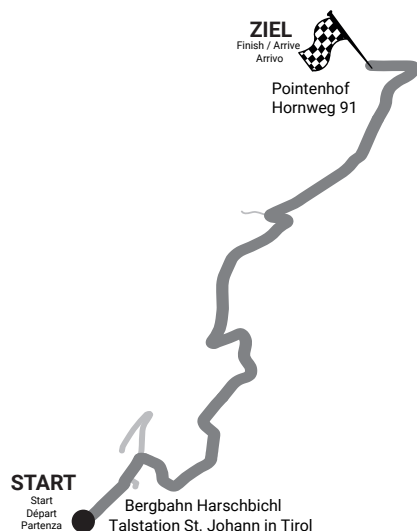
BERGSPRINT

World Cup Hill Climb

für Fahrer mit und ohne Lizenz / for riders who hold a licence and also for those who do not / pour cyclistes avec ou sans licence / per conducenti con e senza licenza

Samstag / Saturday / Samedi / Sabato

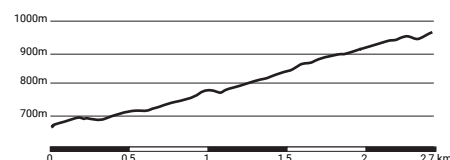
20.08.2022



	Alter / age âge / âge	Jahrgang / Year Anno / Année
Klasse 1 / class 1	17 - 29	1993 - 2005
Klasse 2 / class 2	30 - 39	1983 - 1992
Klasse 3 / class 3	40 - 49	1973 - 1982
Klasse 4 / class 4	50 - 54	1968 - 1972
Klasse 5 / class 5	55 - 59	1963 - 1967
Klasse 6 / class 6	60 - 64	1958 - 1962
Klasse 7 / class 7	65 - 69	1953 - 1957
Klasse 8 / class 8	70 und älter 70 and older	- 1952
Fahrer bis Jahrg. 1935 bekommen 3 Minuten Zeitguthaben / Riders to vintage 1935 get three minutes time credit / cyclistes à année 1935 obtiennent trois min. crédit-temps / I ciclisti al anno 1935 ottengono tre minuti di tempo di credito		
Klasse Frauen 9 / class women 9	39 und jünger 39 and younger	1983 und jünger 1983 and younger
Klasse Frauen 10 / class women 10	40 und älter 40 and older	- 1982



**Streckenprofil / Profile of difference in altitude
Profil du parcours / Profilo della corsa**



Informationen / Information / Informations / Informazioni

Startgeld und Bezahlung / Entry fee and Payment / Prix de l'inscription et paiement / Tariffa d'iscrizione e pagamento: € 15,-

Start / Start / Départ / Partenza: 14.00 - Bergbahnen St. Johann i.T. / 14.00 - mountain lifts St. Johann i.T. / 14.00 - Funiculaire St. Johann i.T. / 14.00 - Funicolare St. Johann i.T.

Ziel / Finish / Arrivée / Arrivo: Berghotel Pointenhof, Hornweg 91, A-6380 St. Johann in Tirol

Strecke / Route / Parcours / Percorso:

2,7 km, Asphaltstraße, 316 Hm / 2,7 km, asphalt road, difference in altitude: 316 m / 2,7 km, strada asfaltata, dislivello: 316 m

Preisverteilung / Award ceremony / Remise des prix / Premiazione: Berghotel Pointenhof, Hornweg 91, A-6380 St. Johann in Tirol

Die ersten 5 erhalten Pokale / the first 5 receive a cup / les 5 premiers reçoivent une coupe / i primi 5 riceveranno una coppa

In der Tourismusregion St. Johann in den Kitzbüheler Alpen kommen Radsportler voll auf ihre Kosten Cyclists get everything they need in the tourist region of St. Johann in the Kitzbühel Alps

Liebe Radsportfreunde, geschätzte Funktionäre,
liebe Rennteilnehmerinnen und -teilnehmer,

zum 54. Radweltpokal und zu den World Masters Cycling Championships 2022 darf ich Sie alle herzlich bei uns in St. Johann in Tirol willkommen heißen. Ich freue mich darüber, dass diese einzigartige Sportveranstaltung nach zwei Jahren der Einschränkungen wieder in unserer Gemeinde stattfinden kann.

Unsere Ferienregion mit anspruchsvollen Rennstrecken in herrlicher landschaftlicher Umgebung hat sich seit Jahrzehnten als idealer Austragungsort für die Wettbewerbe des Radweltpokals bewährt. Das bestens eingespielte Team um Organisator Harald Baumann mit den Verantwortlichen des Tourismusverbandes garantiert dafür, dass die Rennen mit höchster Professionalität durchgeführt werden. Dazu kann ich nur gratulieren, und ich möchte mich bei allen Funktionären für ihren Einsatz bedanken.

Den Teilnehmerinnen und Teilnehmern wünsche ich jene sportlichen Erfolge, die sie sich erhoffen – vor allem aber einen unfallfreien Verlauf der Wettkämpfe.

Mag. Stefan Seiwald, Bürgermeister

Liebe Radsportfreunde aus aller Welt, liebe Funktionäre!

Es freut mich, dass ich im Namen des Tourismusverbandes Kitzbüheler Alpen - St. Johann in Tirol alle aktiven Radrennfahrer, die unverzichtbaren Funktionäre sowie die zahlreich mitgereisten Angehörigen, Betreuer und Zuschauer zum 54. Rad-Welt-Pokal recht herzlichen begrüßen darf.

Der Tourismusverband St. Johann in Tirol ist stolz, seit nunmehr über 50 Jahre eine der größten internationalen Radsportveranstaltungen zusammen mit Harald Baumann und seinem bewährten Organisationsteam, durchführen zu dürfen. Wir danken ihm und seinem Team für den unerüdlischen Einsatz.

Unsere wunderschöne Region mit ihrer herzlichen Gastfreundlichkeit, gepaart mit dem Flair von tausenden Radsportbegeisterten aus über 50 Nationen, machen diese Veranstaltung wahrlich einzigartig und unverwechselbar.

Ich wünsche allen Aktiven, ihren Angehörigen sowie allen Gästen einen abwechslungsreichen und erholsamen Aufenthalt bei uns in der Region St. Johann in Tirol.

Abschließend wünsche ich allen Teilnehmern viel Erfolg, faire Wettkämpfe aber vor allem eine unfallfreie Rennwoche.



Josef Grander, Obmann Tourismusverband

Dear cycling friends, esteemed officials, dear race participants

I would like to welcome you all to the 54th World Cycling Cup and the World Masters Cycling Championships 2022.

I would like to welcome you all to St. Johann in Tirol. I am delighted that this unique sporting event can once again take place in our community after two years of restrictions.



For decades, our vacation region with its challenging race courses in a beautiful landscape has proven to be an ideal venue for the competitions of the World Cycling Cup. The well-rehearsed team around organizer Harald Baumann with the responsible of the tourism federation guarantees for the fact that the races are accomplished with highest professionalism. I can only congratulate them and I would like to thank all the officials for their commitment.

I wish the participants the sporting success they are hoping for - but above all an accident-free course of the competitions.

Stefan Seiwald, Mayor

Dear Cycling Fans and Officials,

The Kitzbüheler Alpen - St. Johann in Tirol Tourist Board would like to welcome all athletes, and their families and friends, race officials, coaches and spectators to the 54th Cycling World Cup. For over 50 years now the Tourist Board of St. Johann in Tirol has been supporting one of the world's largest cycling events with the organizer Harald Baumann and his dedicated team.

Our scenic surroundings, warm hospitality and thousand cycling fans from all over the world combine to create an event that is truly unique and memorable.

On behalf of the Kitzbüheler Alpen - St. Johann in Tirol Tourist Board, I would like to thank the organizer Harald Baumann and his team for their continued support. The successful organization of one of the world's largest cycling races for over 50 years would not be possible without the commitment, hard work and personal dedication of all those involved.

I wish the athletes and their families and all visitors an enjoyable and restful stay in the greater St. Johann in Tirol region.

And I would also like to wish all those participating in the 54th Cycling World Cup and Masters Cycling Classic races a healthy, safe, and fair competition!

Josef Grander, Head of Tourist Board



Anmeldung / Entry / Inscription / Iscrizione: Radweltpokal, Postfach 60, A-6380 St. Johann in Tirol / www.radweltpokal.org

Bezahlung / Payment / Paiement / Pagamento:

mittels Banküberweisung (nur für Teilnehmer aus den EU-Staaten) oder bar im Rennbüro. Keine Schecks! / with bank credit transfer or cash at the Racing-Office / par virement bancaire (seulement pour les participants des pays de l'UE) ou en espèces au bureau. Pas de chèque! / con bonifico bancario o in contanti in ufficio.

Baumann / Radweltpokal, Raiffeisenbank Kitzbühel - St. Johann eGen, IBAN: AT38 3626 3000 0522 5784, BIC: RZTIAT22263

Bestimmungen / Rules / Règlement / Regolamento:

Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Rechnung und Gefahr; ausnahmslose Sturzhelmpflicht; den Funktionären und der Polizei ist Folge zu leisten; die Verkehrsvorschriften sind einzuhalten! Der Veranstalter behält sich das Recht vor Klassen bei zu geringer Starterzahl zusammenzulegen. / Every competitor races at his own account and risk; crash helmets compulsory; follow the instructions from local police; observe traffic regulations! The organizer reserves the right to combine classes in case of too less starters. / Chaque participant est responsable de son comportement et doit respecter le code de la route; le port du casque est obligatoire; suivre les instructions du service d'ordre et de la police; les règles de circulation doivent être respectées! L'organisateur se réserve le droit de combiner les cours en cas de débiter moins. / Ogni partecipante gareggia a proprie spese a proprio rischio e pericolo; obbligatorio il casco; rispettare le direttive dei funzionari e della polizia; rispettare le regole di circolazione stradale! L'organizzatore si riserva il diritto di combinare le classi in caso di troppo poco piloti.

Rennbüro / Race-Office / Bureau / Ufficio: Neubauweg 5, St. Johann in Tirol (15.08.2022)

Siegerehrung / Award Ceremony / Remise des Prix / Cerimonia di Premiazione:

Hauptplatz / Main square / Place principale / Piazza principale, St. Johann in Tirol

Ausgenommen Bergsprint und Airport spint / Except Bergsprint and Airport spint / Sauf Bergsprint et Airport Spint / Tranne Bergsprint e Airport spint

Technische Daten / Technical facts Données techniques / Dati tecnici

Streckenlänge
Longitude of course
Longueur du parcours
Distanza della corsa

40 km

Höhendifferenz pro Runde
Difference in altitude per one lap
Dénivelé par tour
Dislivello per giro

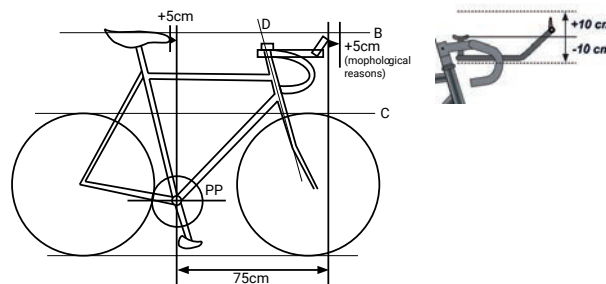
190 m

Maximale Steigung
Gradient maximum
Pente maximale
Pendenza massima

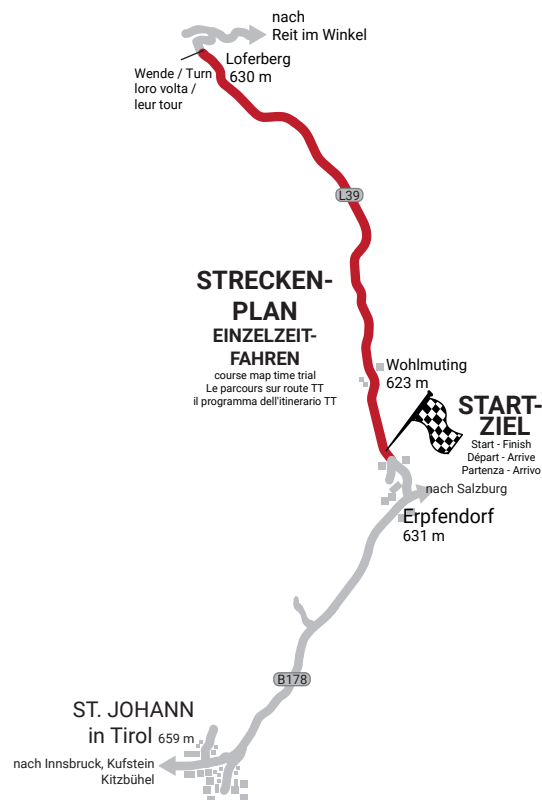
10 %

Maße für Einzelzeitfahren / Dimensions for Time Trail Dimensions pour course contre la montre individuelle Dimensioni per Time Trail

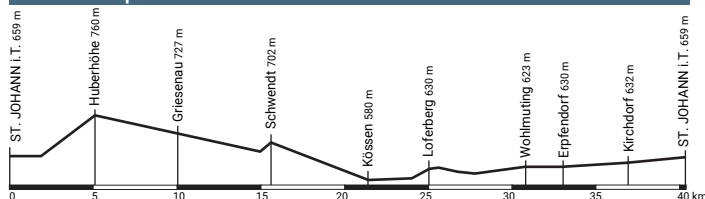
UCI ARTICLE 1.3.022 & 1.3.023



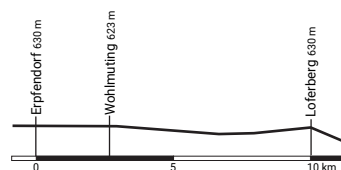
Kontrolle 1 Stunde vor Start möglich! / Control 1 hour before start possible!



Streckenprofil / Profile of difference in altitude Profil du parcours / Profilo della corsa



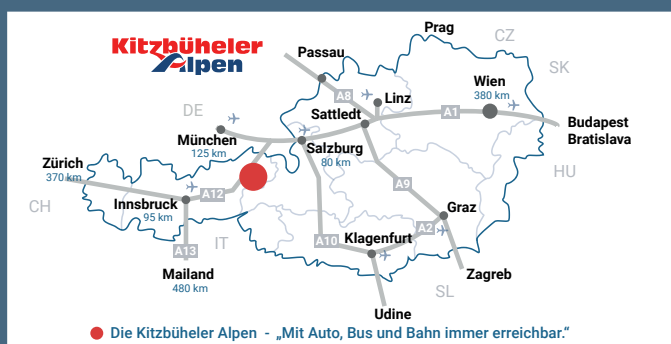
Streckenprofil / Profile of difference in altitude Profil du parcours / Profilo della corsa



TOURIST OFFICE

Zimmervermittlung und Information
Accommodation and information
Réservation et informations
Prenotazione di camere e informazioni

Kitzbüheler Alpen St. Johann in Tirol
Oberndorf - Kirchdorf - Erpfendorf
Poststraße 2 | A 6380 St. Johann in Tirol
Tel. +43 5352 63335 0
info@kitzalps.cc | www.kitzalps.cc





WIR MÄCHTS MÖGLICH.

Es ist nicht der Einzelne, der die Welt verändert. Es ist die Gemeinschaft, die stärker ist als alles andere. Das Wir, das füreinander sorgt und füreinander Mehrwert schafft. Aus der Region und für die Region und die Menschen, die darin leben. So ermöglichen wir die Verwirklichung großer Träume und gestalten eine nachhaltige Zukunft.



wirmachtsmöglich.at